



SUNDAY, JUNE 25, 2017

**COMMEMORATION OF THE 100th ANNIVERSARY
OF THE FOUNDATION OF THE UNITED STATES AIR SERVICE'S
THIRD AVIATION INSTRUCTION CENTER AT ISSOUDUN
AT VOLVAULT AMERICAN MONUMENT (TOWN PAUDY)**

Proposed Programme

Commemoration of the 100th Anniversary of the arrival of American aviators at the Issoudun training facility in France

Under the auspices of the Community of Communes of the Pays d'Issoudun, a commemorative ceremony will be held on Sunday, June 25, 2017, named "Centenary of the Arrival of the American aviators in Pays d'Issoudun" at the monument to the American dead of Volvault (Commune of Paudy), in the presence of the French and American authorities. The honors will be rendered by the music of the Air Force of Bordeaux (40 musicians), and a company from the Avord base.

Forming squares of honor, the American Legion and members of ANORAA (National Association of Reserve Officers of the Air Force) and ANSORAA (National Association of Reserve Officers of the Reserve Force) (Army Air Force) will be present in uniform and will present their flags, as well as National Orders and Patriotic Associations.

After an aerial flight and the raising of the American and French colors and the execution of the national anthems (the Star-Spangled Banner and the Marseillaise), a wreath with 171 flowers made by the children of the communes placement in honor of the dead of the '3rd center of instruction of the Aviation of the United States' will be laid on the stele that honors the aviators.

As a prelude to the commemorative day, there will be ten days of Franco-American friendship: conferences, exhibitions, concerts, film screenings, and educational activities (history, civic education, human rights).

History of the 3rd American Aviation Training Center in Issoudun, 1917-19

On 6 April 1917, exasperated by the torpedoing of their ships, the United States declared war on Germany and joined the Allies in the First World War.

As early as the month of May, there was talk of the creation of an American air force in the Department of Indre, and in the Champagne Berrichonne there were officers of the American General Staff inspecting the lands likely to be suitable for them.

Arrival of the Americans in 1917

On July 31, about 2,000 "sammies", armed, arrived by the road from Bourges to Issoudun. The history of the 3rd Aviation Training Center of the United States Air Service began.

Seven camps and eleven airfields formed the 3rd Aviation Training Center, which was commanded by Captain Spatz (later General Spaatz) from 15 November 1917 to May 1918, Lieutenant-Colonel Walter G. Kilner for one Month, then again Captain Spatz until August 30, 1918 and Lieutenant Colonel Hiram Bingham (discoverer of Machu Pichu) from August 31 to December 1918.

This center, which was the most important of the nine American aviation centers, was used for the training of pilots and their development in pursuit, shooting and observation.

All the camps were located in the communes of Lizeray, Saint-Valentin, Ménétréols-sous-Vatan, Paudy and Issoudun:

The camps

- N ° 1 the camp of Rouze (650 hectares) Main: Headquarters, aviation and repair;
- N ° 2 the camp of l'Epinière (100 ha.) Aviation;
- N ° 3 the camp of the Colombier (100 ha.) Aviation;
- N ° 4 the camp of the Nile (100 ha.) Aviation;
- No. 5 Camp Cheneviere (150 ha.) Ammunition and rest of the soldiers coming from the front;
- N ° 6 the camp of Chanteloup (100 ha.) Additional. Repair and adjustment of engines;
- N ° 7 the camp of Villepruère (100 ha.) Additional. Aviation with two and large aircraft.

Visit of the highest personalities

On March 16, 1918, General Pershing, Newton D Baker, U.S. Secretary of War, Clemenceau, and General Joffre arrived at Issoudun around 7:00. in the morning. Their special train stopped at the station of Villement and was sent immediately to the Rouze airfield, from where they left for Paris at 1 pm, after admiring some beautiful figures of flight, formations, simulations of combat, acrobatics, and other demonstrations. It was not the first time General Pershing had visited the camp.

The armistice of November 11, 1918

Hiram Bingham, Commander of the 3rd A.I.C. was invited by the municipality of Issoudun to share the honors of victory.

The Treaty of Versailles sounds the departure of the Americans.

From January 1919, the Peace Conference was held in Paris, which culminated in the signing, on 28 June 1919, of the Treaty of Versailles, which ended the war with Germany. From then on, it was clear that the American soldiers were going to leave France.

Little by little, all the buildings disappeared that constituted the 3rd United States Aviation Training Center, where the greatest names of American aviation had passed: "Aces of the

Ace" Eddie Rickenbacker, General Carl "Tooe" Spaatz, Quentin Roosevelt, Hiram Bingham, Frank Luke, and Raoul Lufbery.

Today, only the memorial monument of Volvault (commune of Paudy) located at the site of the American cemetery remains. To honor the 171 members of the deceased 3rd AIC whose names are marked on the monument and to keep a promise made by Bernard Gagnepain to the last veterans who came on pilgrimage in 1972 not to unfold the flag they had entrusted to him, an official ceremony was held organized in 2009.

ISSOUDUN

Issoudun est située à 250 km au sud de Paris sur la ligne ferroviaire Paris-Toulouse.

La distance entre Paris et Issoudun est de 264 kilomètres, il vous faudra 2h51 pour rejoindre Issoudun en voiture.

La durée moyenne d'un train Paris-Austerlitz - Issoudun est 3 heures et 46 minutes et la plus courte durée est 1 heure et 46 minutes. En moyenne, en semaine, il y a 9 trains Paris-Austerlitz - Issoudun par jour.

Issoudun est une commune de 12 270 habitants du département de l'Indre. Située au cœur du Berry entre les villes de Châteauroux et Bourges, Issoudun est un lieu de pèlerinage bénéficiant d'un patrimoine architectural à visiter : l'église Saint-Cyr et ses belles pierres blanches, la Tour Blanche datant du XIIe siècle, et les nombreuses maisons de la ville datant du XVe siècle.

Où dormir et manger

Les Hôtels-restaurants

La Cognette ****

26, rue des Minimes
20 chambres (85 à 200 €)
Tél : 02 54 03 59 59
Fax : 02 54 03 13 03
www.la-cognette.com
info@la-cognette.com

Restaurant La Cognette ****

6, boulevard Stalingrad
Cuisine gastronomique
Menus de 26 à 97,85€ + carte
Salle 45 repas + salle séminaire 15 à 20 personnes.
Hors saison : fermé le dimanche soir, lundi toute la journée et mardi midi.
Fermeture annuelle du restaurant du 1^{er} au 26 janvier 2017.
Wifi. Parking libre gratuit et parking privé payant. Accès handicapés. Animaux admis.
Tél : 02 54 03 59 59
Fax : 02 54 03 13 03
www.la-cognette.com
lacognette@wanadoo.fr

Hôtel « Les Trois Rois » **

13 chambres (60€ à 140€)

Restaurant - Logis de France

Cuisine traditionnelle et gastronomique, spécialités du terroir

Menus de 17€ à 44€

Restaurant fermé le dimanche soir et le lundi.

Wifi. Parking gratuit. Accès handicapés. Animaux admis (12€).

3 rue Pierre Brossolette

Tél : 02 54 21 00 65

Fax : 02 54 21 50 61

www.les3rois.fr

hotelrestaurantles3rois@orange.fr

Hôtellerie Jules Chevalier

108 chambres (de 56 à 70€)

Restaurant sur réservation : Cuisine traditionnelle

280 couverts. Menus de 18 à 30€

Ouvert 7j/7. Location de salles de réunions (de 10 à 50 places) + salle de conférences de 180 places.

Wifi. Accès handicapés.

BP 110 – 38, place du Sacré Cœur

Tél : 02 54 03 33 83

Fax : 02 54 03 33 80

www.centre-chevalier.com

centre-chevalier@issoudun-msc.com

Hôtel Campanile***

42 chambres (59 à 75€)

Restaurant

Menus de 9,90€ à 23,90€ + carte

Ouvert 7j/7.

Wifi. Parking gratuit. Accès handicapés. Animaux admis (5€ de participation). Terrasse d'été.

Location salle séminaire pour 40 personnes.

RN 151 – Route de Bourges

Tél : 02 54 21 06 40

Fax : 02 54 21 20 33

www.campanile-issoudun.fr

issoudun@campanile.fr

Ibis Budget

38 chambres (35 à 55€) ; petit-déjeuner à 6,15€

Restaurant " Resto Novo " : Cuisine traditionnelle

Menus de 7,50 à 13,50€.

Restaurant ouvert du lundi au vendredi (midi et soir).

Hôtel ouvert 7j/7.

Wifi. Parking gratuit. Accès handicapés. Animaux admis.

Chemin du Postillon

Tél : 08 92 70 12 54

Fax : 02 54 03 00 61

h6754@accor.com

Hôtel de la Gare **

10 chambres (39€ à 60€)

Restaurant « La Locomotive »

Tendance et cuisine traditionnelle – bar à cocktails, lounge

Menus de 10,50€ à 25€ + carte

Fermé le samedi midi et le dimanche.

Wifi. Parking gratuit. Animaux admis (pour le restaurant mais pas pour l'hôtel).

7, boulevard Pierre Favreau

Tél : 02 54 21 11 59

Fax : 02 54 21 73 01

www.bar-restaurantlalocomotive.com

lalocomotive36@gmail.com

Le Relais Issoldunois

16 chambres (39€ à 46€)

Restaurant : Cuisine traditionnelle

Menus de 12,50€ à 16€ + carte

Fermé les week-end à partir du vendredi 15h.

Wifi. Parking gratuit. Accès handicapés.

8, route de Bourges

Tél : 02 54 03 04 05

Fax : 02 54 03 01 00

relais-issoldunois@orange.fr

Chambre d'hôtes à Issoudun

Au Moulin Anglais

Chez Nora et Alain Serrat

2 chambres (une chambre à 70€ pour deux personnes, une chambre familiale pour 4 pers. à 80€) avec petit déjeuner compris

Piscine chauffée, Wifi, climatisation, animaux admis sur demande (8€ de participation)

1 bis, route du Guerriau

Tél : 02 54 03 22 75

Port : 06 50 54 84 25

www.moulinanglais.com

contact@moulinanglais.com

SON HISTOIRE

Le peuplement de la ville que l'on nomma Exoldunum, Isis Xoldun ou encore Ypsoldun, est ancien. On a retrouvé des traces de présences humaines remontant à plus de 2000 ans avant JC.

Au Moyen-Age, Issoudun est la deuxième ville du Berry. Le château d'Issoudun devait ressembler à ce qu'on appelle " la Cité " à Carcassonne. Une partie de ces remparts est encore visible actuellement, et le tracé de la cité fortifiée est aisément reconnaissable.

À la fin du XIIIe siècle, Issoudun, située à la frontière des royaumes de France et d'Angleterre (qui possède l'Aquitaine), est le théâtre de plusieurs assauts. Philippe Auguste et Richard Cœur de Lion se battent pour la possession de la cité, dont les remparts sont renforcés. La

ville est alors propriété du Royaume de France, depuis le mariage du futur Louis VIII avec Blanche de Castille.

Pendant la Guerre de Cent Ans, en 1356, le Prince Noir fit une razzia sur Issoudun. La Tour Blanche défendit " le château ", mais la ville et les faubourgs n'échappèrent ni au pillage ni aux flammes.

Issoudun, ville royale a profité de ses privilèges et connaîtra une longue période de prospérité grâce à ses productions agricoles et son savoir-faire en maroquinerie.

À la Révolution française, Châteauroux fut choisie comme préfecture de l'Indre contre Issoudun qui comptait pourtant plus du double d'habitants. Le célèbre romancier Honoré de Balzac y fit plusieurs séjours.

Pendant la Première Guerre mondiale, entre fin 1917 et juin 1919, le 3^e centre d'instruction de l'Aviation Américaine qui deviendra en 1919 l'*United States Army Air Service* est installé sur la commune et les communes alentours, après l'entrée en guerre des États-Unis, en soutien du corps expéditionnaire américain. C'est la plus grande base aérienne américaine hors métropole avec sept camps, onze terrains d'aviation et deux hôpitaux de campagne répartis sur environ 1 300 hectares. Servis par 7 500 personnes, 766 pilotes de chasse y furent formés et 171 militaires américains sont morts dans ces camps d'entraînement.

Lors de la Deuxième Guerre mondiale, de hauts faits de résistance ont eu lieu : parfois tragiques, comme la fusillade sur la place des Marchés rebaptisée depuis place du 10 juin 1944, mais aussi victorieux, comme la reddition de la colonne Elster, une division allemande de 20.000 hommes, le 10 septembre 1944.